



**ВМКТ**

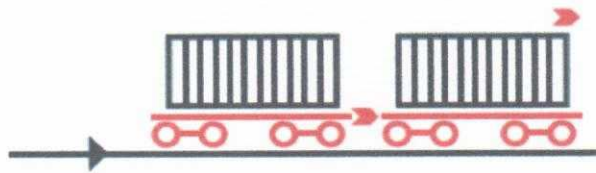
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ  
КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ООО «ВМКТ»

Дорошенко Д.А.

**Тарифы**  
**на поездной сервис Мыс Чуркин – ст. Тольятти,**  
**действующие с 1-го февраля 2021 г.**



1. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги при организации сухопутной составляющей **международной перевозки** грузов, в составе ускоренного контейнерного поезда на ст. Тольятти:

Маршрут перевозки	20 фут. (вес груза до 24 т.)	20 фут. (вес груза свыше 24 т. до 28 т.)	40 фут.
Без автоперевозки	78 700,00	91 900,00	140 400,00
С учетом автоперевозки:			
по г. Тольятти	85 700,00	-	148 200,00
по г. Самара	97 100,00	-	159 800,00
по г. Ульяновск	102 200,00	-	165 200,00
по г. Пенза	116 100,00	-	178 900,00
по г. Саранск	126 200,00	-	188 400,00
по г. Нижнекамск	119 000,00	-	181 700,00
по г. Уфа	132 400,00	-	194 600,00

Тарифы указаны в рублях с учетом НДС 0%.

**При отправке контейнеров по ставке НДС 0 % в заявке обязательно необходимо указать режим перевозки «международная перевозка».**

В случае отсутствия данной отметки, ставка НДС 0% применяться не будет, и отправка будет произведена в рамках внутрироссийской перевозки

В ставки включено:

- Жд тариф от ст. Мыс-Чуркин ДВост жд до ст. Тольятти Кбш жд;
- Предоставление подвижного состава;
- Услуги склада при отправке контейнера по жд с терминала ООО «ВМКТ»;
- Стоимость терминальной обработки на ст. Тольятти Кбш жд (подача/уборка вагона, погрузка/выгрузка контейнера, в том числе погрузка на а/м, оформление документов);
- Стоимость автоперевозки до склада получателя. В стоимость автоперевозки включен простой под разгрузкой: 20 фут. контейнер - 3 часа, 40 фут. контейнер - 4 часа. \*\*

Срок бесплатного хранения на терминале прибытия ст. Тольятти составляет 14 суток.

\*\*Сверхнормативный простой автотранспорта оплачивается отдельно в размере 1080,00 руб/час без учета НДС, простой автомашины сверх норматива до 15 мин включительно последнего часа в расчет не принимается, простой свыше 15 мин оплачивается за полный час.

Установленная весовая норма брутто контейнера при организации автовывоза 20 фут и 40 фут контейнера составляет 21 тонну. При превышении установленной нормы загрузки контейнера, необходимо предварительное согласование возможности оказания услуги.

В случае, если груз подлежит охране, дополнительно будет взиматься **сбор за охрану груза** при перевозке по железной дороге по следующим ставкам:

Охрана	20 фут.	40 фут.
	3 200,00	6 300,00

Тарифы на охрану указаны в рублях с учетом НДС 20 %.

2. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги при организации сухопутной **(внутрироссийской)** перевозки грузов в составе ускоренного контейнерного поезда на ст.Тольятти:

станция назначения Тольятти	20 фут. (вес груза до 24 т.)	20 фут. (вес груза свыше 24 т.)	40 фут.
Без автоперевозки	92800,00	108 700,00	166 600,00
С учетом автоперевозки:			
по г. Тольятти	101 200,00	-	175 900,00
по г. Самара	114 800,00	-	189 800,00
по г. Ульяновск	121 000,00	-	196 300,00
по г. Пенза	137 700,00	-	212 800,00
по г. Саранск	149 800,00	-	224 200,00
по г. Нижнекамск	141 200,00	-	216 100,00
по г. Уфа	157 200,00	-	231 600,00

Тарифы указаны в рублях с учетом НДС 20%.

В ставки включено:

- Жд тариф от ст. Мыс-Чуркин ДВост жд до ст. Тольятти Кбш жд.;
- Предоставление платформы ТК;
- Услуги склада при отправке контейнера по жд с терминала ООО «ВМКТ»;
- Стоимость терминальной обработки на ст. Тольятти Кбш жд (подача/уборка вагона, погрузка/выгрузка контейнера, в том числе погрузка на а/м, оформление документов);
- Стоимость автоперевозки до склада получателя. В стоимость автоперевозки включен простой под разгрузкой: 20 фут. контейнер - 3 часа, 40 фут. контейнер - 4 часа. \*\*

Срок бесплатного хранения на терминале прибытия ст. Тольятти составляет 14 суток.

\*\*Сверхнормативный простой автотранспорта оплачивается отдельно в размере 1080,00 руб/час без учета НДС, простой автомашины сверх норматива до 15 минут включительно последнего часа в расчет не принимается, простой свыше 15 минут оплачивается за полный час.

Установленная весовая норма брутто контейнера при организации автовывоза 20 фут. и 40 фут. контейнера составляет 21 тонну. При превышении установленной нормы загрузки контейнера, необходимо предварительное согласование возможности оказания услуги.

В случае, если груз подлежит охране, дополнительно будет взиматься **сбор за охрану груза** при перевозке по железной дороге по следующим ставкам:

Охрана	20 фут.	40 фут.
	2 700,00	6 000,00

Тарифы на охрану указаны в рублях с учетом НДС 20 %.

При перевозке контейнера в режиме **таможенного транзита** по ставкам внутрироссийской перевозки, сбор за охрану взимается по ставкам «международной перевозки».

Настоящие тарифы вступают в силу с **01.02.2021 г.**

Тарифы применяются на дату подачи заявки на жд. отправку при условии готовности контейнера к отправке (закрыт склад, оформлены все необходимые для отправки документы)

**Дополнительно оплачивается:**

- Сдача порожнего контейнера в сток клиента;
- Автоперевозка по дополнительному адресу (не входящему в список предлагаемых) оплачивается отдельно (возможность и стоимость необходимо запрашивать дополнительно);
- Не включены дополнительные расходы, возникшие по вине Клиента, а также расходы, связанные с таможенными рисками;
- Оформление документов для завершения процедуры таможенного транзита на ст. Тольятти - 808,33 руб/1 документ (без НДС);
- Доставка документов со ст. Тольятти в таможенный орган для завершения процедуры таможенного транзита -139,17 руб/1 комплект документов (без НДС);
- Дополнительные станционные расходы на станции назначения, связанные с простоем на путях общего пользования на ст. Тольятти, хранением в ЗТК станции назначения, оформлением ДО-1 и ДО-2;
- Надбавка за обработку опасного груза на терминале прибытия ЗАО «Транс-Экспресс-Сервис».

Стоимость услуги Оформление пакета документов для отправки в режиме ВТТ/МТТ силами Оператора 5 600 руб/кнт с учетом НДС 20 %. Сбор Таможенно-Брокерского Центра (ТБЦ) взимается по действующим на день отгрузки тарифам ТБЦ.

Отправка контейнера в режиме ВТТ/МТТ возможна только до станции Тольятти. Размещение на СВХ/ПЗТК по прибытию, услуги по таможенному оформлению, а также автоперевозку контейнера до склада получателя клиент организует самостоятельно.